LA GRANDE HISTOIRE *DU* TOUR DE FRANCE

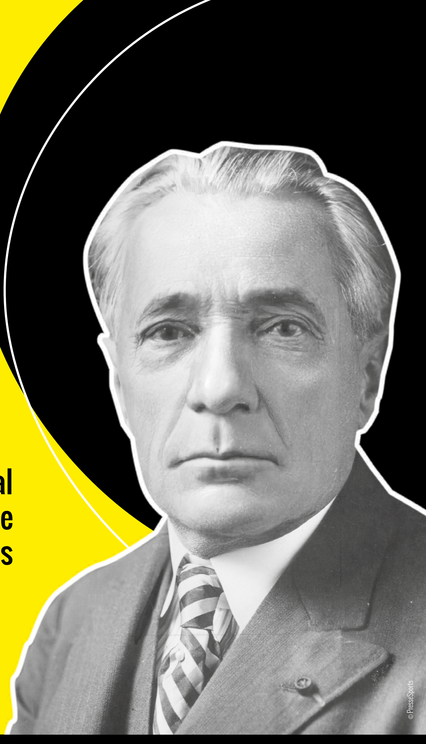




MUSÉE NATIONAL DU SPORT

www.museedusport.fr

UN HÉRITAGE HISTORIQUE



Le Tour de France, créé en 1903, est un élément constitutif du patrimoine national.

Il est aussi le troisième événement sportif mondial le plus suivi après les Jeux olympiques et la Coupe du monde de football qui ont lieu, quant à eux, tous les quatre ans.

INITIALES « H.D. »

Henri Desgrange (1865-1940), homme de presse et « père » du Tour de France, instaure aussi, seize ans plus tard, le concept du Maillot Jaune. Ses initiales apparaissent sur le maillot.


L'Auto

AUTOMOBILE et CYCLISME

LE TOUR DE FRANCE — LE DÉPART

Organisé par L'AUTO du 1er au 19 Juillet 1903

LA SEMENCE

L'ITINÉRAIRE DU TOUR DE FRANCE

UN OBJET / UNE HISTOIRE

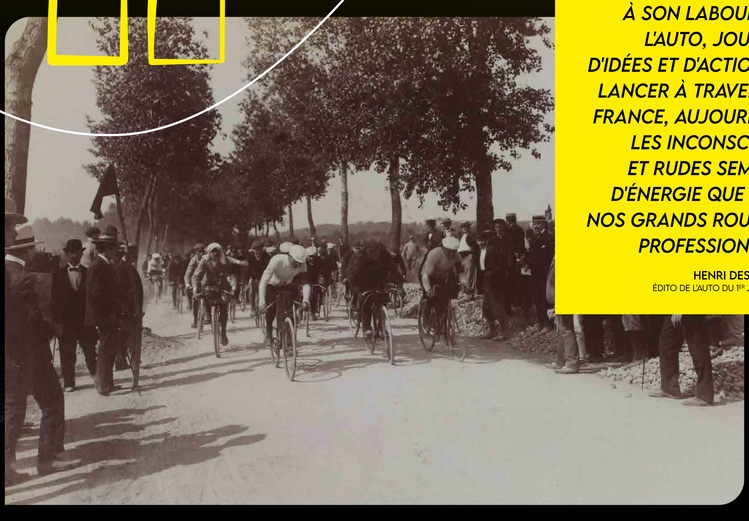
Le journal L'Auto lance le Tour de France en 1903. Imprimé quotidiennement en jaune, il inspire la couleur du Maillot de leader créé en 1919.

Ici, la carte du premier Tour de France, avec les six longues étapes originelles, 467 km de Paris à Lyon, puis Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nantes avant le retour dans la Capitale.

Une de L'Auto
1er juillet 1903
Coll. Musée National du Sport

DU GESTE LARGE ET PUISSANT QUE ZOLA DANS LA TERRE DONNE À SON LABOUREUR, L'AUTO, JOURNAL D'IDÉES ET D'ACTION, VA LANCER À TRAVERS LA FRANCE, AUJOURD'HUI, LES INCONSCIENTS ET RUDES SEMEURS D'ÉNERGIE QUE SONT NOS GRANDS ROUTIERS PROFESSIONNELS.

HENRI DESGRANGE
ÉDITO DE L'AUTO DU 1ER JUILLET 1903



Départ de la première étape du premier Tour de France 1903.

EN ROUTE *POUR* **LA LÉGENDE**


© L'Equipe

Les souffrances et l'abnégation des « forçats de la route » décrites par le grand reporter Albert Londres à l'époque héroïque est un mythe fondateur de la grandeur des coureurs du Tour. Si la haute performance et ses exigences nouvelles se sont ajoutées aux capacités d'endurance dont témoignaient les pionniers, le Tour demeure avant tout une exceptionnelle aventure humaine.

DU PREMIER JUSQU'AU DERNIER, LE COUREUR DU TOUR S'ATTÈLE À SA TÂCHE IMMENSE AVEC HUMILITÉ ET ABNÉGATION.


Coll. Musée National du Sport

La solitude du coureur du Tour confronté aux forces grandioses de la nature.

UN OBJET / UNE HISTOIRE



Héros malheureux du Tour 1913, Eugène Christophe, surnommé le « Vieux gaulois », répare lui-même sa fourche dans une forge des Pyrénées après avoir dû parcourir 14 km à pied pour redescendre du col du Tourmalet. Une image fondatrice de la légende.

La fourche d'Eugène Christophe
Tour de France 1919
Acier
Coll. Musée National du Sport

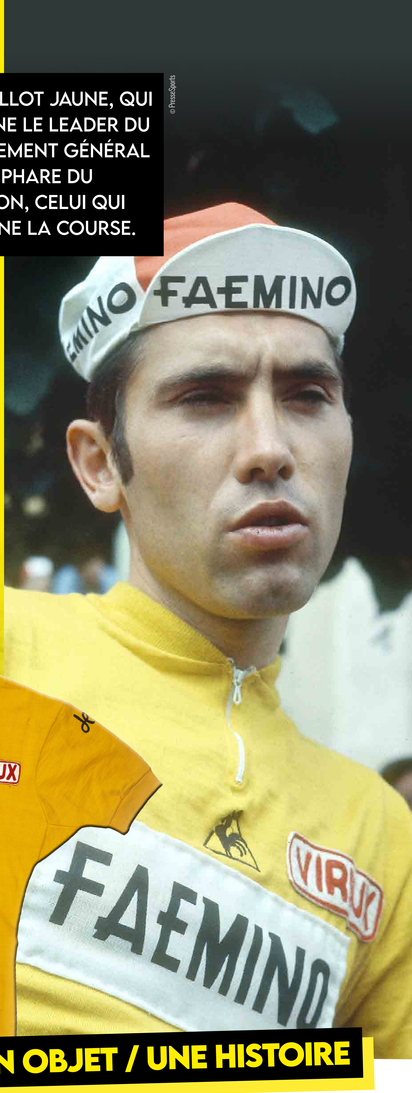
Eugène Christophe répare sa fourche,Tour de France 1913
Paul Ordner
Crayon, gouache blanche, encre de Chine
1949
Coll. Musée National du Sport

GRANDEUR ET MISÈRE
DU COUREUR DU TOUR
Le Français Jean Alavoine dépasse son compatriote Eugène Dhers qui a chuté à l'étape Bayonne - Luchon 1923.


Coll. Musée National du Sport

L'HABIT *DE* **LUMIÈRE**

LE MAILLOT JAUNE, QUI DÉSIGNE LE LEADER DU CLASSEMENT GÉNÉRAL EST LE PHARE DU PELOTON, CELUI QUI ILLUMINE LA COURSE.



© PressSports

Le Maillot Jaune est l'habit de lumière du coureur en tête du classement général. Apparu en 1919, alors que le Tour vivait sa 13e édition à la sortie des ténèbres de la Première guerre mondiale, il distingue le leader au regard des foules. Depuis le Maillot Jaune est devenu l'emblème universel de la notion de leader.



LE FRANÇAIS EUGÈNE CHRISTOPHE EUT L'INSIGNE HONNEUR D'ÊTRE À JAMAIS LE PREMIER PORTEUR DU MAILLOT JAUNE, APPARU EN 1919.

UN OBJET / UNE HISTOIRE

En 1970, pour son deuxième succès dans le Tour, Eddy Merckx a détenu le Maillot Jaune durant vingt jours.

Maillot Jaune d'Eddy Merckx
Tour de France 1970
Acrylique
Coll. Musée National du Sport

© L'Équipe



© PressSports

Louison Bobet, porteur du Maillot Jaune, triple vainqueur en 1953, 1954 et 1955 attire tous les regards.

UNE FÊTE NATIONALE

Partout, il répand du bonheur à son passage. Le Tour de France est une sorte de fête nationale itinérante, le seul événement mondial, et gratuit, qui vient jusque chez vous. Tout au long des quelques 3 500 kilomètres du parcours, au bord de la route comme dans les villes ou villages traversés, il suscite une ambiance populaire et festive qui en fait un événement unique en son genre.



LE PASSAGE DE LA COURSE A BEAU ÊTRE FUGITIF, AU TERME D'UNE ATTENTE IMPATIENTE, PARTOUT IL SUSCITE UNE AMBIANCE FESTIVE.

© PresseSports

UN OBJET / UNE HISTOIRE



A partir des années 50, l'accordéoniste Yvette Horner donne un nouveau ton au caractère festif du Tour de France. Pendant onze ans, avec son accordéon, elle rythme le Tour de refrains populaires.

Partition de musique Yvette Horner
Mon Tour de France
1960
Coll. Musée National du Sport



© PresseSports

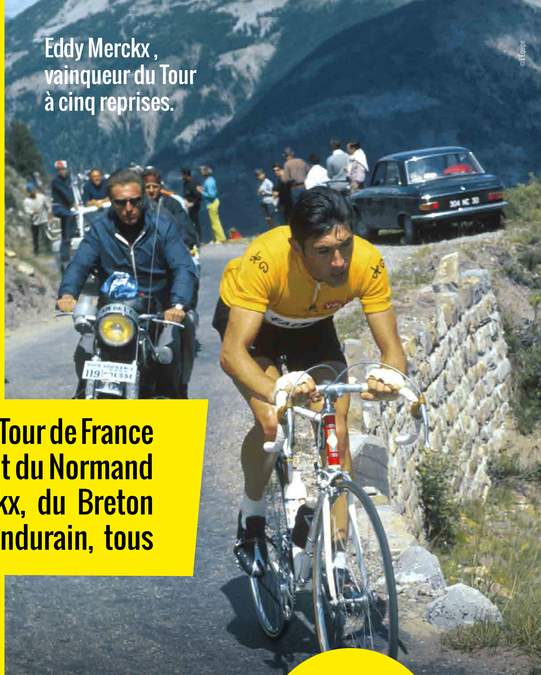
LE TOUR EST UN SPECTACLE QUI DÉPASSE LARGEMENT LE CADRE D'UNE COURSE CYCLISTE.

Le Tour de France est un évènement mondial qui vient jusque dans le plus petit village et l'accueil qui lui est fait, témoigne partout du même enthousiasme. Ici, Bourg Saint Maurice (Savoie) en 2018.



© Fabien Mieri / PresseSports

LES MONSTRES **SACRÉS**



Eddy Merckx , vainqueur du Tour à cinq reprises.

© L'Équipe

Les plus grands champions ont marqué le Tour de France de leur empreinte. C'est le cas notamment du Normand Jacques Anquetil, du Belge Eddy Merckx, du Breton Bernard Hinault, de l'Espagnol Miguel Indurain, tous quintuples vainqueurs*.

** L'Américain Lance Armstrong a été rayé des palmarès*

111

C'EST LE NOMBRE DE FOIS OÙ EDDY MERCKX A PORTÉ LE MAILLOT JAUNE.

UN OBJET / UNE HISTOIRE

En 1961, Jacques Anquetil court pour l'équipe St-Raphaël - Gitane. Cette année là, « Maître Jacques » endosse le Maillot Jaune du premier au dernier jour de compétition.

Ecusson de Jacques Anquetil
Tour de France 1961
Coton
Coll. Musée National du Sport

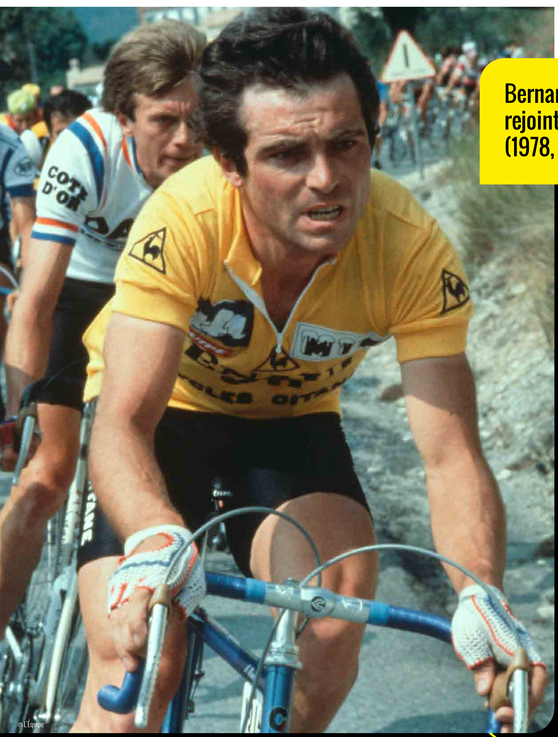




© L'Équipe

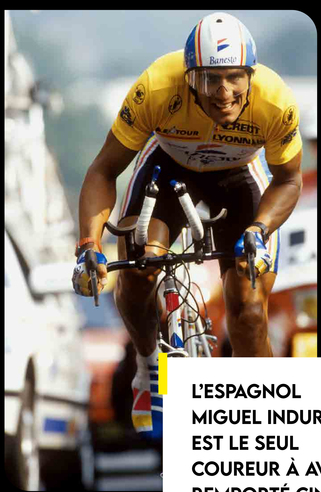
LE FRANÇAIS JACQUES ANQUETIL AVAIT LE TOUR DANS LA PEAU. IL EN EST LE PREMIER QUINTUPLE VAINQUEUR.

1957 1961 1962 1963 1964



© L'Équipe

Bernard Hinault a marqué son époque et rejoint le club des recordmen des victoires (1978, 1979, 1981, 1982, 1985).



© PressSports

L'ESPAGNOL MIGUEL INDURAIN EST LE SEUL COUREUR À AVOIR REMPORTÉ CINQ TOURS DE FRANCE CONSÉCUTIVEMENT DE 1991 À 1995.

DES EXPLOITS D'ANTHOLOGIE



L'Espagnol Luis Ocana, éblouissant en 1971, dans son échappée mémorable en direction d'Orcières-Merlette.

Chaque étape est un défi quotidien. Mais l'histoire du Tour est émaillée d'exploits passés à la postérité. La mémoire collective se souvient ainsi de l'échappée solitaire d'Eddy Merckx sur 140 km, en 1969 dans les Pyrénées. Ou encore la chevauchée fantastique de son rival Luis Ocana vers Orcières-Merlette, dans le Tour 1971 que l'Espagnol perdra ensuite sur chute. La route du Tour est aussi parsemée de drames.

UN OBJET / UNE HISTOIRE



Après la terrible chute d'Ocana sur le Tour 1971, son Maillot Jaune a dû être découpé pour pratiquer les premiers soins.

Maillot Jaune de Luis Ocana
Tour de France 1971
Acrylique
Coll. Musée National du Sport


Thévenet a pris la Bastille!

L'ÉQUIPE

DOCUMENT THÉVENET PORTE LE COUP DE GRACE

NOËL ET TALVARD : L'OR ET L'ARGENT !

FINALISTES QUAND MÊME...



© PresseSports

UN TOURNANT DE L'HISTOIRE DU TOUR.

CE 13 JUILLET 1975, EDDY MERCKX PORTE POUR LA DERNIÈRE FOIS LE MAILLOT JAUNE EN QUITTANT NICE AU DÉPART DE L'ÉTAPE QUI MÈNE À PRA-LOUP (ALPES-DE-HAUTE PROVENCE), OÙ LE FRANÇAIS BERNARD THÉVENET LE DÉBORDE ET LE RENVERSE DE SON PIÉDESTAL.



Fausto Coppi, le « campionissimo » italien, déjà vainqueur en 1949, remporte en 1952 3 étapes de montagne : L'Alpe d'Huez, Sestrières et Puy-de-Dôme.

IL SURVOLE LE TOUR DE FRANCE 1952.

UN STADE À CIEL OUVERT

Le Tour de France se plaît à visiter aussi bien les sites les plus remarquables et les merveilles architecturales comme le Mont-Saint-Michel au Grand départ du Tour 2016.



Le Tour est bien davantage qu'une course cycliste, fût-elle la plus importante de toutes. C'est aussi une gigantesque carte postale envoyée, via la télévision, qui permet à tous de visiter les beautés naturelles et architecturales du pays, en même temps que la diversité de ses paysages.

C'EST DANS LA HAUTE MONTAGNE QUE LE TOUR DE FRANCE TROUVE VRAIMENT UN DÉCOR À SA DIMENSION, COMME ICI DANS LE PAYSAGE LUNAIRE DE LA CASSE DÉSERTE DU COL D'IZOARD.

© Musée National du Sport

UN OBJET / UNE HISTOIRE

Partout où il passe, le Tour envoie une véritable carte postale de la France au regard du monde entier.



Carte postale issue d'une série du Tour 1948
18e étape Strasbourg-Metz
Joseph Foret
1948
Coll. Musée National du Sport



AUCUN ÉVÈNEMENT SPORTIF NE SE DÉROULE DANS UN STADE AUSSI GRANDIOSE.





© S. Mantoy/L'Equipe

UN JOYEUX **CORTÈGE**

Si le peloton est au centre du spectacle, il est précédé du défilé attractif des véhicules de la caravane publicitaire qui fait la joie des petits comme des grands… C'est un peu Noël en été, avec 15 millions d'objets, échantillons, gadgets ou « goodies » distribués au public. A quel partenaire du Tour la palme de l'originalité cette année ?



© P. Mery / Enjeu

UN OBJET / UNE HISTOIRE



Ce camion, réalisé en 1951 pour la société de confiserie chocolaterie Le Nain Gourmand, est l'une des vedettes du Tour de France 1952.

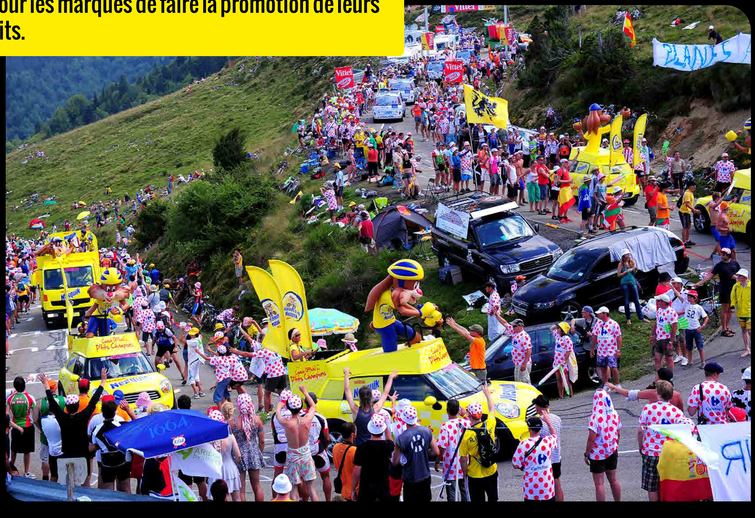
Le Nain Gourmand
Caravane du Tour de France
1951
Coll. Musée National du Sport



© PressSports

LA DISTRIBUTION D'ÉCHANTILLONS ET GADGETS FAIT LE BONHEUR DES PETITS COMME DES GRANDS.

Le défilé coloré et amusant de la caravane publicitaire remplit joyeusement l'attente qui précède le passage des coureurs. C'est aussi une belle occasion pour les marques de faire la promotion de leurs produits.


© Miroir / PressSports

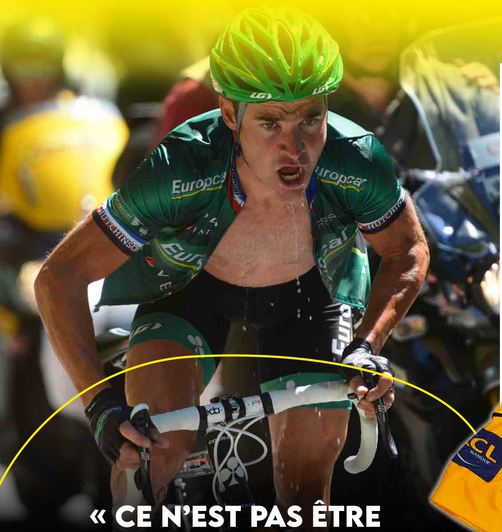
DES AMBITIONS **MULTIPLES**



Le rush des sprinteurs dans leur exercice de haute voltige.

© B. Papon/Kreaps

Le peloton est un condensé de la société. Au-delà de sa diversité et des nombreuses nations représentées, il poursuit des ambitions multiples. Rares sont ceux qui possèdent toute la panoplie nécessaire pour viser la victoire finale. Les autres s'adonnent à leur spécialité de prédilection, à l'instar des sprinteurs ou des baroudeurs lancés en échappées vers la victoire d'étape.

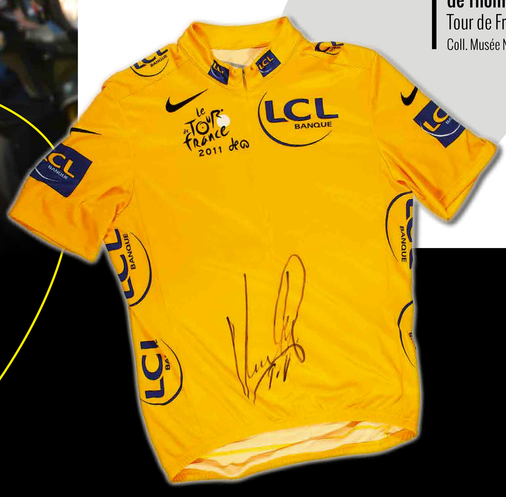


« CE N'EST PAS ÊTRE LEADER DU TOUR QUI IMPORTE, C'EST D'AVOIR LE MAILLOT JAUNE… »

Thomas Voeckler, 2011

UN OBJET / UNE HISTOIRE

Le Français Thomas Voeckler, parti à la conquête du Maillot Jaune en 2004 et 2011, incarne à la fois l'esprit d'entreprise et la fougue de l'attaquant.



Maillot Jaune de Thomas Voeckler
Tour de France 2011
Coll. Musée National du Sport

UN EXPLOIT 2021

Le podium final du Tour de France sur fond d'Arc-de-Triomphe réunit tout le panel des leaders. Ici, le Maillot Jaune Tadej Pogacar accompagné du Maillot vert Mark Cavendish, rafle également le maillot à pois (meilleur grimpeur) et le maillot blanc (meilleur jeune).



© PressSports

LES ALÉAS *DE* LA ROUTE


© B. Papon/L'Equipe

AUCUN SPORT NE PERMET UNE TELLE PROXIMITÉ ENTRE LES ACTEURS ET LA FOULE.

La vie du Tour de France est faite d'imprévus et les aléas de la route sont nombreux. Rien ne saurait mieux l'illustrer que le Maillot Jaune, Christopher Froome, délesté de son vélo et qui court à pied vers l'arrivée sur le Mont-Ventoux en 2016 alors que la course, victime de son succès, est prise dans la cohue.

DU JAMAIS VU, EFFECTIVEMENT !

LE MAILLOT JAUNE, CHRISTOPHER FROOME, EN COUREUR À PIED SUR LE MONT-VENTOUX, LE 14 JUILLET 2016, ALORS QUE LA COURSE S'EST HEURTÉE AU MUR DE LA FOULE ENVAHISSANTE ET QU'IL S'EST DÉLESTÉ DE SON VÉLO ENDOMMAGÉ.



UN OBJET / UNE HISTOIRE

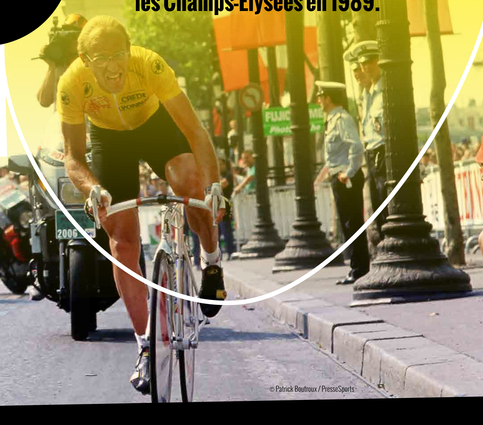


Casque de Laurent Fignon
Tour de France 1984
Coll. Musée National du Sport

8"

C'est le plus petit écart jamais enregistré à l'arrivée d'un Tour de France, entre Greg LeMond qui ravit le Maillot Jaune à Laurent Fignon sur les Champs-Elysées en 1989.




© Patrick Bouvroux / PressSports

LA FAMEUSE « CHASSE À LA CANETTE »

La scène quotidienne a évolué avec le temps, mais que ce soit à la pompe à eau du village, ou en « self-service » auprès d'un camion de sodas, le Tour met aussi le peloton à l'épreuve de la soif.



De nos jours, les coureurs sont ravitaillés depuis les voitures ou motos autorisées.

TOUR *DU* MONDE



© B. Papon/L'Equipe

Il a fallu attendre 1986 pour qu'un non européen - l'Américain Greg LeMond - remporte le Tour ; 2011 pour que ce soit un Australien, Cadel Evans, et le Britannique Chris Froome a grandi sur le sol africain. Quand l'Asie s'éveillera...

LE SUCCÈS DU COLOMBIEN EGAN BERNAL EN 2019, PREMIER VAINQUEUR SUD-AMÉRICAIN, EST UNE NOUVELLE ÉTAPE DANS LE PROCESSUS DE MONDIALISATION.

UN OBJET / UNE HISTOIRE

Après sa victoire en 1986, l'Américain Greg LeMond parviendra à remporter deux autres Tours en 1989 et 1990.



© L'ENQUANAIN ALAIN/PressSports



Mascotte du Crédit Lyonnais
Récompense de Greg Lemond
Années 1990
Coll. Musée National du Sport

Le 1er Grand Départ du Tour de France dans une ville étrangère est donné à Amsterdam en 1954. Le départ de Copenhague en 2022 permet au Danemark de devenir le 10ème pays d'accueil du Grand Départ du Tour de France.

Ephémère détenteur du maillot à pois de meilleur grimpeur au passage en Normandie du Tour de France 2015, l'Erythréen Daniel Teklehaimanot reste le premier coureur noir africain à avoir porté un maillot distinctif sur le Tour de France.



© B. Papon/L'Equipe

DES GRANDES ESPÉRANCES



© Bernard Papon / PresseSports

Depuis plus de trente-cinq ans, la France attend un successeur à Bernard Hinault pour une victoire dans le Tour. L'édition 2019 a suscité de grands espoirs avec Julian Alaphilippe, porteur du Maillot Jaune 14 jours durant, Thibaut Pinot étincelant en montagne avant un abandon poignant et Romain Bardet meilleur grimpeur.

Bernard Hinault accrocha une cinquième victoire dans le Tour de France en 1985.

JULIAN ALAPHILIPPE A ENFLAMMÉ LES PRÉCÉDENTES ÉDITIONS AVEC LE MAILLOT JAUNE PUIS AVEC CELUI DE CHAMPION DU MONDE.

© PresseSports

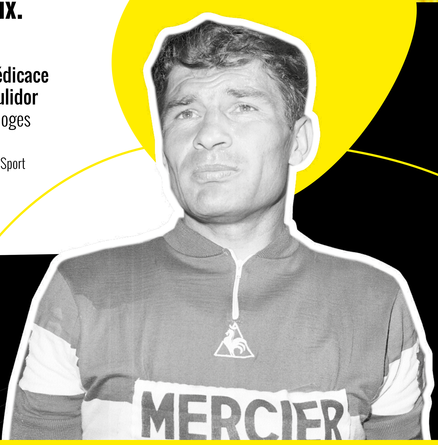


UN OBJET / UNE HISTOIRE

Phénomène de popularité sans équivalent, Raymond Poulidor incarnait dans les années 1960-70 le « Français moyen », toujours valeureux, souvent malchanceux.



Assiette avec dédicace de Raymond Poulidor
Porcelaine de Limoges
Années 1970
Coll. Musée National du Sport



© PresseSports

LA GLOIRE SANS MAILLOT JAUNE

Surnommé à tort « l'éternel second » (trois fois 2e mais cinq fois 3e de 1962 à 1976), son exceptionnelle longévité lui aura valu d'être aussi bien le dauphin d'Anquetil que celui de Merckx dix ans plus tard et de monter pour la 8e fois sur le podium !

EN DÉPIT DE CETTE CONSTANCE, IL N'A JAMAIS ENDOSSÉ, FUT-CE UN SEUL JOUR, CE MAILLOT JAUNE PARFOIS FRÔLÉ !

DES GRANDES ASCENSIONS

Depuis l'ascention du premier col de l'histoire du Tour de France, en 1903, le Col du Pin-Bouchain, la montagne n'a jamais cessé d'augmenter son influence sur le peloton. Aujourd'hui, il est impossible de gagner un Tour de France sans être un excellent grimpeur. Ainsi, quelques cols mythiques participent à la légende du Tour de France.



UN OBJET / UNE HISTOIRE

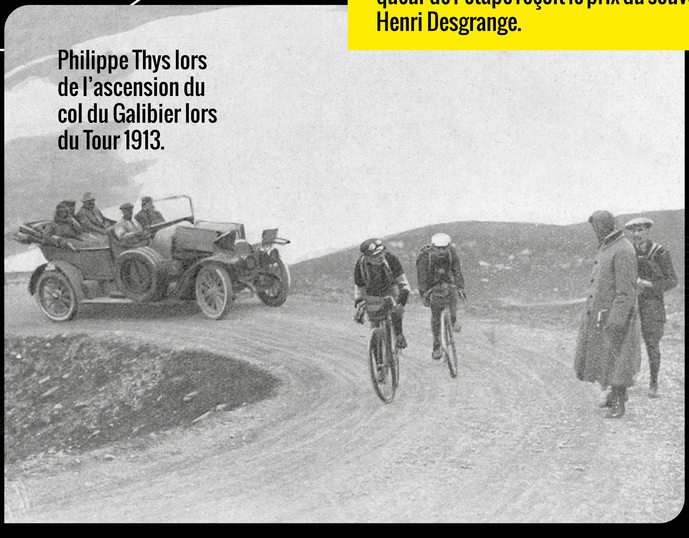


Le Belge Philippe Thys remporte le Tour de France à trois reprises (1913 - 1914 - 1920). Il débute sa carrière en 1909 et devient un élément fort de l'équipe Peugeot-Wolber, la meilleure écurie de l'époque.

Ce vélo servit sur le Tour de France 1914, il remporta la première étape, prit la tête du classement général et ne la perdit pas avant l'arrivée finale à Paris.

Coll. Musée National du Sport

En 1911, Le Galibier est franchi pour la 1ère fois. C'est le sommet le plus haut du Tour de France (2642 m). Depuis 1947, le vainqueur de l'étape reçoit le prix du souvenir Henri Desgrange.



Philippe Thys lors de l'ascension du col du Galibier lors du Tour 1913.

© PressSports

UN EVENEMENT **HOS NORME**

3 328

C'EST LE NOMBRE DE KILOMÈTRES À PARCOURIR SUR L'ENSEMLE DU TOUR DE FRANCE 2022 !

176

C'EST LE NOMBRE DE COUREURS POUR 2022 AVEC 22 ÉQUIPES DE 8 COUREURS.

21

C'EST LE NOMBRE D'ETAPES DU PARCOURS 2022 AVEC UN GRAND DEPART INÉDIT DE COPENHAGUE.

150

C'EST LE NOMBRE DE VÉHICULES DE LA CARAVANE PUBLICITAIRE LORS DU TOUR 2021.



220 | LONGUEUR DE L'ÉTAPE 6 (BINCHE > LONGWY) LA PLUS LONGUE DU TOUR 2022.



190

C'EST LE NOMBRE DE PAYS DANS LESQUELS LE TOUR DE FRANCE EST DIFFUSÉ.

7 400

HEURES DE DIFFUSION EN DIRECT DANS LE MONDE ENTIER EN 2020.

VERS UN EVENEMENT PLUS **RESPONSABLE**

LE TOUR S'ENGAGE À RÉDUIRE SON IMPACT ÉCOLOGIQUE.

À l'image d'autres grands événements sportifs, le Tour de France met en place plusieurs actions pour améliorer l'impact environnemental et social de l'épreuve.

80

C'EST LE NOMBRE DE VILLES LABÉLLISÉES « VILLE À VÉLO » DEPUIS LA CRÉATION DU LABEL EN 2021.

85

C'EST LE % DE VÉHICULES EN MOTORISATION ALTERNATIVE DE LA FLOTTE ORGANISATION SKODA.

100

C'EST LE % D'EMBALLAGES PLASTIQUES A USAGE UNIQUE SUPPRIMÉS DANS LA CARAVANE PUBLICITAIRE.

